



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL SAE 15W-40 CK-4

- Modernes Hochqualitatives Motorenöl Für Diesel Nutzfahrzeuge Euro I-VI
- erfüllt aller Anforderungen der API Spezifikationen CK-4 und vieler OEM Freigaben.
- gute Schmierleistungen bei niedrigen und hohen Temperaturen.

ANWENDUNGEN	MERKMALE	SPEZIFIKATIONEN
<ul style="list-style-type: none"> • Nutzfahrzeuge Diesel Euro I – IV • Motoren mit Moderner Abgasnachbehandlung • ersetzt CH-4, CI-4 und CJ-4. 	<ul style="list-style-type: none"> • Brillante Kolbensauberkeit • Vermeidung von Spiegelflächenbildung • geringer Verschleiß und Rußbildung • gute Schmierstoffstabilität • Alterungsbeständigkeit • ausgezeichnete Viskositätsstabilität • Kraftstoffersparnis • sehr geringe Abgasemissionen • beste Motorensauberkeit • verlängertes Wartungsintervall 	ACEA E9 API CK-4 Deutz DQC III-10 LA Caterpillar ECF-2 ALLISON TES 439 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DFS 93K222 JASO DH-2 Ford WSS-M2C171-F1 Mack EO-S-4.5 MAN M3775, M3575 MB 228.31 MTU Type 2.1 Renault RLD-3 VOLVO VDS-4.5

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		15W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,860 – 0,890
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	14,0 – 15,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 130
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9,0 – 11,0
Dyn. Viskosität @ -20°C	DIN 51377	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 45

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.